



Dato: 19. december 2025

Sagsnr.: 25/11019

Prøvetagningsplan for identifikation af fiskerfartøjer med risiko for overtrædelse af bestemmelserne vedrørende motorkraft

Periode: 2026

Område: Danmark

1. Indledning

Det gælder for alle fiskefartøjer, at de ikke må fiske med en motor, der har større end den registrerede effekt. Derfor fører Landbrugs- og Fiskeristyrelsen kontrol med danske fartøjers motorkraft. Det sker i medfør af artikel 38, 39 og 41 i kontrolforordningen¹ samt artikel 62-63 i gennemførelsesforordningen².

Motorkraftskontrollen følger en prøvetagningsplan, som er risikobaseret. Det sker for at målrette tilsynsindsatsen og kontrolressourcerne dér, hvor risikoen er størst.

Det betyder, at der fastsættes en række risikokriterier, som definerer, hvilke fartøjer der skal udtages til kontrol. Nogle af kriterierne er baseret på krav i EU-reguleringen, mens medlemsstaterne derudover kan supplere med nationale kriterier.

Selvom motorkraftskontrollen i udgangspunktet følger prøvetagningsplanen, kan der i særlige situationer også føres motorkraftskontrol på fartøjer, som ikke er omfattet af prøvetagningsplanen. Det kan ske, hvis der er særlige forhold, som begrundet en supplerende udvælgelse.

Prøvetagningsplanen skal særligt målrettes fartøjer, som fisker i farvandsområder, hvor der er begrænsninger på størrelsen på motorens ydeevne (såkaldt motorkraftbegrænsede områder)³. Disse områder er vigtige at beskytte, og prøvetagningsplanen har til formål at minimere risikoen for, at fartøjer kan spekulere i at få registreret en lavere motorkraft, end motoren rent faktisk kan yde, for dermed at få adgang til fiskeri i et motorkraftbegrænset område. Derfor er alle de områder i dansk farvand, som er underlagt motorkraftbegrænsninger, omfattet af prøvetagningsplanen, uanset om motorkraftbegrænsningen af det pågældende område følger af EU-regler eller national regulering.

Motorkraftskontrollen er baseret på en model, hvor alle fartøjer i den danske fiskeflåde, som lever op til et af de fastsatte risikokriterier, indgår som en samlet population af fartøjer. På baggrund af denne population bliver der udtrukket en tilfældig stikprøve. Fartøjerne, der er udtrukket i den tilfældige stikprøve vil få undersøgt deres motordokumentation af Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i overensstemmelse med fiskerikontrolforordningens regler herfor. På baggrund af denne undersøgelse vil nogle af fartøjerne i stikprøven efter en konkret vurdering blive udtaget til fysisk kontrol, hvor fartøjets faktiske motorkraft vil blive målt.

Referenceperioden, som prøvetagningsplanens dataudtræk mv. er baseret på, er den 1. januar 2024 – 31. december 2024. Dataudtræk renses for fartøjer, der har modtaget ophugningsstøtte eller er udtaget af fiskeriet.

Nedenfor følger de risikokriterier, der ligger til grund for den danske prøvetagningsplan for motorkraft for 2026 samt grundlaget for udtagelse af stikprøver. Derpå følger metoden for udtagelse af stikprøven, efterfulgt af en kort beskrivelse af den konkrete kontrol af motorkraft.

¹ Rådets forordning (EF) Nr. 1224/2009 (Kontrolforordningen).

² Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

³ Jf. artikel 62, stk. 1, litra b, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

2. Risikokriterier

En række risikokriterier er obligatoriske at medtage i en national prøvetagningsplan⁴. Derudover kan der defineres nationale kriterier, som også kan medtages.

Nedenfor gennemgås de risikokriterier, som er medtaget i prøvetagningsplanen for 2026:

Risikokriterie A: **Fartøjer, som er underlagt en fiskeriindsatsordning**

Fartøjer, som udøver fiskeri, der er underlagt en fiskeriindsatsordning, skal indgå i prøvetagningsplanen⁵. Det gælder særligt for fartøjer, der har fået en individuel indsatstildeling i kW-dage⁶.

Omfattede fartøjer: Kriteriet er obligatorisk at medtage i prøvetagningsplanen, men ingen fartøjer er på nuværende tidspunkt omfattet heraf, da der ikke pt. i TAC-/kvote-forordningen på fartøjsniveau er indført begrænsninger i kW.

Obligatorisk kriterie, jf. artikel 62, stk. 1, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

Risikokriterie B: **Fartøjer, som fisker i områder med motorkraftbegrænsning**

1. I "Rødspættekassen" (et område som ligger i Nordsøen og Skagerrak langs den jyske vestkyst) er der en række betingelser for fiskeri med fartøjer med en længde på 8 meter eller derover. For alle fartøjer under 8 meter er der ingen betingelser⁷.

En betingelse er blandt andet, at fiskeri med bundtrawl, bomtrawl, snurrevod, eller lignende trukne redskaber, er begrænset til fartøjer med en maksimal motorkraft på 221 kW eller derunder.

Omfattede fartøjer: Alle fartøjer, som har haft fiskeriaktivitet i rødspættekassen med slæbende redskaber.

2. Fartøjer der fisker efter muslinger, østers eller søstjerner med en motorkraft på højest 130 kW i Limfjorden eller 221 kW ved Jyllands østkyst eller Isefjorden⁸

Omfattede fartøjer: Fartøjer der fisker i nævnte områder efter nævnte arter.

3. I område 22 er erhvervsmæssigt fiskeri begrænset til fartøjer med en motorkraft på 221 kW og derunder⁹. Denne begrænsning gælder for alle typer af fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i området, herunder trawlere, garnfiskere mv.

Omfattede fartøjer: For at koncentrere og målrette indsatsen til de fartøjer, der ligger nærmest loftet for begrænsningen i området, medtages kun fartøjer på 100 kW og derover i prøvetagningsplanen.

4. Enhver form for bundtrawl og flydetrawl, som udøves indenfor 3 sømilegrænsen (3 sm), af fartøjer under 17 m, må ikke udføres med mere end 130,5 kW¹⁰.

Omfattede fartøjer: Kun fartøjer som fisker med bundtrawl medtages. Hesterejefiskere undtages pga. særlige regler¹¹ for hesterejefiskeriet indenfor 3 sm.

5. Fartøjer under 14 meter, som driver flydetrawlfiskeri på Limfjorden, må ikke have en motorkraft, der overstiger 130 kW¹².

Omfattede fartøjer: Fartøjer som fisker med flydetrawl i Limfjorden.

6. Fartøjer og fiskerier der er underlagt motorkraftbegrænsning i områderne ud for Møns østkyst, Tannis Bugt, ved Romsø, ud for Thy-kysten og ud for Hanstholm. Områderne og kW begrænsningen er defineret i § 6, stk. 1, nr. 1), 2), 3), 8) og 9) i trawlbekendtgørelsen¹³.

⁴ Det er angivet i artikel 62, stk. 1, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011, hvilke risikokriterier, der er obligatorisk at medtage.

⁵ Jf. artikel 62, stk. 1, litra a, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

⁶ Jf. Rådets forordning (EU) 2022/109.

⁷ Betingelserne er defineret i bilag V, del C, punkt 2 til punkt 2.4, i forordning 2019/1241.

⁸ Bekendtgørelse nr. 870 af 21/06/2023 om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand

⁹ Regulering af fiskeriet nr. 1430 af 05/12/2024 § 27 stk. 1

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 958 af 27/06/2025 om trawl og vdfiskeri §5 stk. 2 1)

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1474 af 01/12/2016 om erhvervsmæssigt fiskeri efter hesterejer og rejekonge

¹² Bekendtgørelse nr. 958 af 27/06/2025 om trawl og vdfiskeri §5 stk. 2, nr. 2)

¹³ Bekendtgørelse nr. 958 af 27/06/2025 om trawl og vdfiskeri §6, stk. 1, nr. 1), 2), 3) 8) og 9)

Omfattede fartøjer: Fartøjer som fisker efter både konsum- og industriarter med bund-trawl.

Hvis der er sammenfald af fartøjer i de forskellige risikosegmenter, medtages fartøjet kun en gang.

Risikokriterie C: Fartøjer, hvor forholdet mellem motorkraft og tonnage er 50 % lavere end gennemsnittet

Dette kriterie gælder for fiskerfartøjer, for hvilke forholdet mellem fartøjets motorkraft (kW) og fartøjets tonnage (GT) er 50 % lavere end det gennemsnitlige forhold for samme fartøjstype¹⁴.

Den danske flåde er til brug for beregning af dette risikokriterie blevet opdelt efter følgende to fartøjstyper:

- 1) Redskaber:
 - Slæbende redskaber og med motorkraft på 100 kW eller derover
- 2) Tonnagekategorier:
 - <19,99 BT
 - 20 BT – 49,99 BT
 - 50 BT – 99,99 BT
 - 100 BT – 199,99 BT
 - 200 BT – 499,99 BT
 - 500 BT – 999,99 BT
 - >1000 BT

Omfattede fartøjer: Medtaget i prøvetagningsplanen er alle fartøjer – som fisker med slæbende redskaber og har en motorkraft på 100 kW eller derover, og hvor fartøjets tonnage (GT) er 50 % lavere end det gennemsnitlige forhold for den tonnagekategori, som fartøjet tilhører.

Risikokriterie D: Fartøjer med identificerede risici fra øvrige kontroller herunder landingskontrol

Fartøjer, hvor der ved almindelig fysisk kontrol er identificeret mistænkelige forhold, vil efter en konkret vurdering kunne overføres til prøvetagningsplanen under nærværende kriterie med henblik på en nærmere risikoanalyse af, om der er særlige forhold ved fartøjet, som tilsiger, at en opfølgende fysisk motorkraftkontrol er nødvendig.

Omfattede fartøjer: Fartøjer under dette kriterie vil alle overføres direkte til stikprøven. National valgt kriterie.

Risikokriterie E: Fartøjer med en motor ældre en 20 år (før 2004) og med en maskineffekt på >120 kW, samt fisker med slæberedskaber

Fartøjer, som ifølge Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister har en motor ældre en 20 år, dvs. fra før 2004, er udpeget som særskilt risikokriterie, idet der vurderes at være risiko for, at motoren er blevet skiftet eller moderniseret uden at det som krævet er meldt til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen. Kriteriet er fastholdt fra foregående prøvetagningsplan, men dog afgrænset således, at det alene vedrører fartøjer med motorer over 120 KW og som anvender slæberedskaber. Afgrænsningen er sket med henblik på at imødekomme gennemførelsesforordningens fokus på trawlfiskeriet.

Omfattede fartøjer: Fartøjer, som ifølge Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fartøjsregister har en motor ældre en 20 år, dvs. fra før 2004, er omfattet prøvetagningsplanen, hvis motorens effekt er større end 120 kW og fartøjet fisker med slæberedskaber.

National valgt kriterie.

¹⁴ Det fremgår af artikel 62, stk. 1, litra c, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011, at medlemsstaterne skal definere de fartøjstyper, for hvilke forholdet mellem fartøjets motorkraft (kW) og fartøjets tonnage (GT) skal udregnes. Fartøjstyperne kan defineres ud fra redskabstype, måltart mv.

3. Udtagelse af stikprøve til verifikation af motorkraften

På baggrund af de udvalgte risikokriterier i ovenstående afsnit, er der kørt et datatræk i Landbrugs- og Fiskeristyrelsens systemer, således at alle fartøjer i den danske fiskeflåde – som lever op til et eller flere af kriterierne – er blevet identificeret. Alle fartøjer, som lever op til kriterierne, er omfattet af prøvetagningsplanen. Ud af disse fartøjer skal der udtages fartøjer til en stikprøve.

Stikprøvens størrelse fastsættes på baggrund af en udregningsmetode i EU-reguleringen. Metoden fastsætter, at stikprøvens størrelse skal være lig med kvadratroden afrundet til det nærmeste hele antal¹⁵. Hvis man tager udgangspunkt i et eksempel, hvor der er 16 fartøjer, der lever op til et givent risikokriterie, skal kvadratroden udregnes for dette antal, hvilket giver resultatet 4. Dermed skal 4 fartøjer indgå i stikprøven for dette risikokriterie.

Når stikprøvens størrelse er fastsat for de enkelte risikokriterier, skal der udtages konkrete fartøjer til stikprøven. Det afgøres ved en simpel tilfældig lodtrækning, hvilke fartøjer der udtages til stikprøven under det enkelte risikokriterie. I tilfælde af, at et simpelt tilfældig udtrukket fartøj allerede indgår i en verserende sag vedrørende overtrædelse af reglerne for motorkraft, vil et andet fartøj blive udtrukket simpelt tilfældigt i stedet for.

Den endelige liste over fartøjer, som er udtaget til stikprøven, er af kontrollenssyn ikke offentlig tilgængelig.

Tabel 1: Model for udtagelse af stikprøve fra den samlede population af fartøjer omfattet af prøvetagningsplanen i henhold til de fastsatte risikokriterier

Risikokriterier		Fartøjer efter risikokriterie <i>Antal fartøjer, der lever op til hvert enkelt risikokriterie</i>	Stikprøve * <i>Antal fartøjer, som skal indgå i stikprøven for hvert enkelt risikokriterie</i>
A	Fiskeriindsatsordninger	0	0
B	Fartøjer, som fisker i områder med motorkraftbegrænsning	124	12
C	Forhold ml. kW/BT	7	3
D	Fartøjer med identificerede risici**	12	12
E	Fartøjer med ældre motorer over 130 kW, som anvender slæberedskaber	75	9
* Stikprøvens størrelse fastsættes ved at udregne kvadratroden af antallet af fartøjer under hvert risikokriterie, jf. artikel 62, stk. 4, i EU-Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011. ** Samtlige fartøjer i kategori D overføres direkte til stikprøven, da styrelsen er forpligtet til at reagere på specifik mistanke om uoverensstemmelser.		Total	36
		Risikoanalyse Alle fartøjer i stikprøven vil undergå en teknisk verifikation af motordokumentationen med henblik på identifikation af fartøjer, som skal udtages til fysisk kontrol. Fysisk kontrol På baggrund af den tekniske verifikation kan et fartøj blive udtaget til fysisk kontrol.	

¹⁵ Udregningsmetoden er defineret i artikel 62, stk. 4, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

4. Motorkraftskontrol (teknisk verifikation og fysisk kontrol)

Motorkraftskontrollen består af to følgende elementer:

Risikoanalyse:

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen foretager en teknisk verifikation af alle fartøjer i stikprøven¹⁶. Det indebærer, at Landbrugs- og Fiskeristyrelsen gennemgår de motordokumenter, som er tilgængelige for de enkelte fartøjer i stikprøven, samt analyserer på øvrige tilgængelige data om fartøjet, f.eks. VMS- og logbogsdata. Motordokumentationen kan sige noget om motorens beskaffenhed og maksimale ydeevne¹⁷, mens øvrige tilgængelige data kan give indikationer på fartøjets ydeevne sammenlignet med lignende typer fartøjer. Hvis Landbrugs- og Fiskeristyrelsen som led i gennemgangen af oplysningerne vurderer, at der er indikationer på, at et fartøjs motor muligvis kan yde mere end den registrerede effekt, bliver fartøjet udtaget til en fysisk kontrol¹⁸.

Fysisk kontrol:

En fysisk kontrol af motorkraften består af en måling af motorens maksimale ydeevne ombord på fartøjet. Typisk vil målingen i den fysisk kontrol foretages ved motorens skrueaksel, da dette giver det mest præcise resultat af motorens faktiske ydeevne. Målingen sammenholdes med den motorkraft, som er registreret i Søfartsstyrelsens og Landbrugs- og Fiskeristyrelsens systemer for at se, om der er overensstemmelse mellem værdierne.

6. Evaluering af prøvetagningsplanen

Prøvetagningsplanen vil blive evalueret og genberegnet på årlig basis med henblik på at vurdere, om de valgte risikokriterier skal justeres.

¹⁶ Jf. artikel 62, stk. 5, i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011.

¹⁷ Relevante dokumenter, der som minimum skal indgå i Fiskeristyrelsens dokumentkontrol fremgår af artikel 41, stk. 1, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 (kontrollforordningen).

¹⁸ Jf. artikel 41, stk. 2, i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 (kontrollforordningen).